

Fase ciclo de vida	Aspectos ambientales significativos	Estrategias de ecodiseño aplicadas	Resultados obtenidos
Materias primas	POLIAMIDA (PA)	REDUCIR CONSUMO DE POLIAMIDA. BUSCAR PROVEEDORES MAS CERCANOS. COMPONENTES MENOS PESADOS	REDUCIMOS EL CONSUMO DE PA CONSEGUIMOS UNA MEJORA AMBIENTAL DEL 5,7 KgCO2 EQ. POR PRODUCTO (21,5% MENOS DEL TOTAL DE PA)
	ALUMINIO	REDUCIR CONSUMO DE ALUMINIO. BUSCAR PROVEEDORES MAS CERCANOS . COMPONENTES MENOS PESADOS	REDUCIMOS EL CONSUMO DE ALUMNIO EL NUEVO MECANISMO NO TIENE ALUMINIO. CONSEGUIMOS UNA MEJORA AMBIENTAL 2,47 KgCO2 EQ. POR PRODUCTO (25,38% MENOS DEL TOTAL DE ALUMINIO)
	POLIAMIDA CON FV	REDUCIR CONSUMO DE POLIAMIDA CON FIBRA . BUSCAR PROVEEDORES MAS CERCANOS. COMPONENTES MENOS PESADOS	REDUCIMOS EL CONSUMO DE PA + FV CONSEGUIMOS UNA MEJORA AMBIENTAL DE 1,23 KgCO2 EQ. POR PRODUCTO (14,78% MENOS DEL TOTAL DE PA + FV)
Fabricación	POLIETILENO BAJA DENSIDAD (LDPE)	REDUCIR CONSUMO DE MATERIAL DE EMBALAJE DE LA SILLA	NO TENEMOS MEJORA AMBIENTAL EN ESTA FASE, PORQUE NO CAMBIA LA GEOMETRIA FINAL DE LA SILLA.
Distribución	TRANSPORTE CARRETERA EURO.	REDUCIR PESO Y VOLUMEN DE LA SILLA, PARA UN MEJOR APROVECHAMIENTO DEL TRANSPORTE	DEBIDO A LA MODIFICACION DE COMPONENTES , LA SILLA PESA MAS , SE PRODUCE UN AUMENTO AMBIENTAL DEL 0,08 KgCO2 EQ. POR PRODUCTO (6,1% MAS)
Fin de vida	INCINERACION DE PLASTICOS	BUSCAR LA REUTILIZACION DE LOS COMPONENTES	CONSEGUIMOS UNA REDUCCION AMBIENTAL DEL 0,35 KgCO2 EQ. POR PRODUCTO (9,58% MENOS DEL TOTAL)

NOTAS

MECANISMO NUEVO SE TRAE DE UN PROVEEDOR MAS CERCANO.

SE AÑADE LA TELA COLECCIÓN 37 QUE ES 100% RECICLADA

GRÁFICAS CV (ANTES – DESPUÉS)