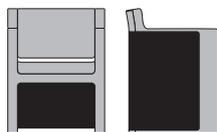


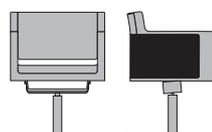
NOVA

DATOS TÉCNICOS

- a Anchura del asiento
- A** Anchura total
- p Profundidad del asiento
- P** Profundidad total
- h Altura del asiento
- H** Altura total
- Kg Peso en Kg
- d Dimensiones
- T Metraje de tela
- P Metraje de piel



a	48	A	60
p	45.5	P	47.5
h	45	H	79
Kg		d	--
T	3.60		
P	7.50		



a	51	A	60
p	45.5	P	60
h	45	H	79
Kg		d	--
T	2.15		
P			

PRESTACIONES

Prestaciones butaca

Ruedas escamoteables.
Plafón desmontable e intercambiable.



Prestaciones giratoria

Retorno automático
Basculante
Plafón desmontable e intercambiable



NOVA

DESCRIPCIÓN

Nova

Brazos/Pata

Estructura en madera contrachapada de e-20 mm sobre la que se inyecta la goma-espuma de densidad 60 Kg/m^3 y espesor 65 mm en la butaca y de 50 mm en la giratoria. Dicha estructura dispone de los distintos elementos para el amarre al asiento y al respaldo y tiene dos alojamientos inferiores para dar cabida a los tacos-deslizantes de poliamida en la butaca que opcionalmente llevará ruedas escamoteables de d-60 mm -cuando una persona se sienta se recogen las ruedas y se liberan cuando la butaca queda desocupada facilitando su movilidad.



Respaldo

El respaldo ergonómico se compone de una estructura metálica con muelles sobre el que se inyecta una espuma de densidad 60 kg/m^3 y espesor 95 mm. y sobre la que, posteriormente, se coloca el tejido. Se amarra a las patas mediante tornillos ocultos.

En la trasera del respaldo y en los laterales de las patas se clipa un plafón en chapa de acero de espesor 1.5 mm que opcionalmente será pintado en diferentes colores o recubierto con una lamina de madera de 0.8 mm tintada y barnizada.

Asiento

El soporte del asiento se compone de una estructura metálica con 10 cinchas elásticas entrelazadas donde se clipa el cojín que tiene un marco de madera perimetral con espuma inyectada de forma anatómica y alta recuperación de densidad 60 kg/m^3 y de 75 mm de espesor en la butaca y de 50 mm de espesor en la giratoria, sobre la que se coloca el tejido.

Opción giratoria

A diferencia de la butaca, la Nova giratoria, en adición, se compone de los siguientes elementos:

- **Un soporte asiento** - Pieza en forma de "U" en aluminio que se amarra al asiento mediante tornillos. Opcionalmente basculante.
- **Columna embellecedor** de tubo de acero de d-60 mm donde se aloja el pistón de retorno automático.
- **Una base/apoyo a suelo** en aluminio de e-10 mm y de 600 mm de diámetro con tacos de apoyo al suelo de poliamida.

Toda la estructura recibe un pre-tratamiento consistente en desengrase, lavado y fosfatado seguido de una capa de polvo epoxi y de un proceso posterior de polimerizado. Dicho recubrimiento en polvo cumple la normativa vigente de reacción al fuego UNE 23827- pintado con pintura en polvo epoxi polimerizada en horno a 180° , con un espesor mínimo de 60 micras.



NOVA

GAMA

