



LIRA FATEUIL

Lira est un fauteuil majeur de Dynamobel. Partant d'un concept de simplicité, le fauteuil a été conçu avec beaucoup de rigueur, afin d'arriver à un design fonctionnel irréprochable sans recourir à des artifices. Le résultat est un ensemble sobre et intemporel, avec des matériaux chauds et une finition parfaite.



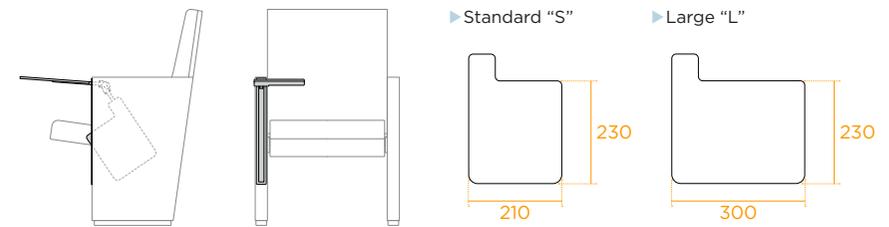
FICHE TECHNIQUE



OPTIONS

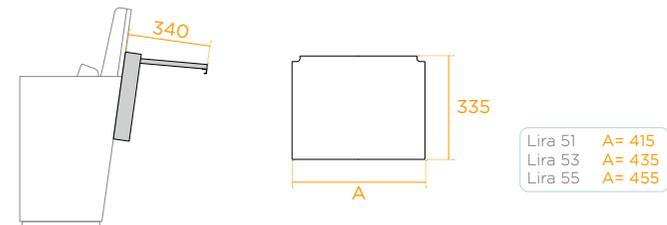
TABLETTE ÉCRITOIRE

Tablette escamotable dans le bras. Seulement dans le pied droit ou avec accoudoir



TABLETTE ÉCRITOIRE

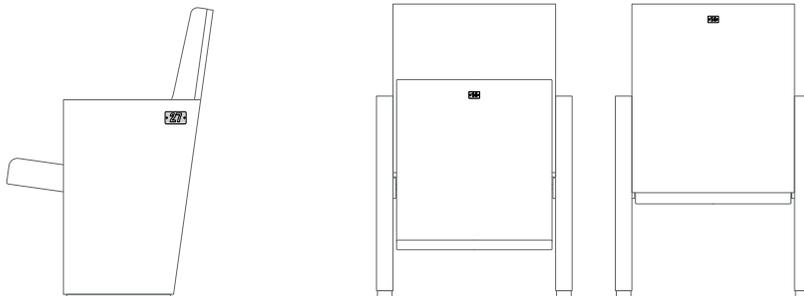
Poids= 6,5 Kg.



OPTIONS

NUMÉROTATION DU FAUTEUIL

- ▶ Numero de rangée sur les pieds
- ▶ Numero de siege sur l'assise/ dossier



TYPE DE PIED

- ▶ Cuvette fixe
- ▶ Cuvette escamotable
- ▶ Cuvette inclinée $\pm 2,5^\circ$

FORME DES PIEDS

- ▶ Droit
- ▶ Arrondi (R40)
- ▶ Avec accoudoir



LIRA FATEUIL



DESCRIPTION

ACCOUDOIRS/PIEDS

Pièce de bois d'épaisseur 50mm, différentes finitions possibles, plaqué en bois ou mélamine sur les deux faces et plaqué sur les quatre côtés avec arête de 2mm, en bois ou ABS dans le cas de la mélamine. Toutes les arêtes ont un rayon de 2mm. La cuvette inférieure permet l'ancrage au sol. Lors du montage, on place d'abord cet élément métallique au sol sur lequel est fixée le pied du fauteuil.

En option, nous pouvons ajouter un accoudoir avec de la mousse haute densité de couleur noire, seulement dans la version avec pied droit.

Sur les pieds sont placées les pièces de rotation permettant au siège de se rabattre. Ces pièces sont en polyamide et fibre de verre. Selon que le pied soit droit, gauche ou intermédiaire, il nécessitera une ou deux pièces.

Les différentes inclinaisons du fauteuil sont obtenues par la variation de la géométrie des cuvettes, qui s'adapteront à la pente du sol et à l'angle de vue de l'utilisateur.

DOSSIER

Dossier ergonomique composé de deux pièces:

► **Partie avant:** se compose d'un support en bois avec une mousse de densité 30 kg/m³ HRS anti combustion. Le rembourrage comporte une barrière ignifuge entre le tissu et la mousse.

► **Dos/top:** aggloméré d'épaisseur 19 mm avec possibilité de différentes finitions, plaqué bois ou mélamine sur les deux faces et plaqué sur les quatre côtés avec une arête de 2mm, en bois ou ABS dans le cas de mélamine, toutes les arêtes ont un rayon de 2mm. Il est fixé latéralement aux pieds par deux pièces peintes en acier d'une épaisseur de 2 mm.

ASSISE

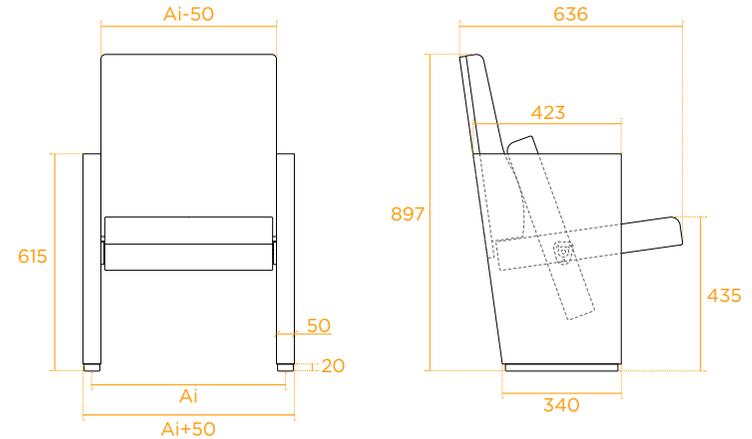
L'assise est composée d'un cadre en bois de 16mm d'épaisseur, renforcé par des ferrures métalliques en tôle pliée de 2mm, soudées avec des tiges en acier Ø12mm. sur lesquels l'assise pivote par gravité. L'assise comporte un contrepoids en tôle de 5mm. à l'arrière du siège.

Sur cette structure est collé avec de la colle eau la mousse anti combustion de densité 40 kg/m³ CMHR. L'ensemble est doublé d'une barrière ignifuge et tapissé d'un revêtement en tissu ou en cuir sur demande.

FICHE TECHNIQUE



DIMENSIONS



Ai	Largeur inter-axes (mm)	510 / 530 / 550
Ta	Tissu du siège (ml)	0,56/0,58/0,60
Tr	Tissu de dossier (ml)	0,49/0,49/0,49
Pa	Cuir du siège (m2)	0,67/0,69/0,71
Pr	Cuir du dossier (m2)	0,46/0,48/0,49

Poids LIRA 53	
Pied + Cuvette (kg)	8,3x2=16,6
Assise (kg)	7
Dossier (en kg)	6,9
Total	30,5 kg



CERTIFICATS ET RÉGLEMENTATIONS



Certificat de résistance et norme: UNE EN 12727:01
Certificat et norme anti feu: UNE EN 1021-1
UNE EN 1021-2
Certificat et norme acoustique: UNE EN ISO 354:2004
Coefficient d'absorption sonore fauteuil vide : 0.75as



Certificat de norme anti feu: AM 18 (France)



TAUX DE RECYCLAGE

